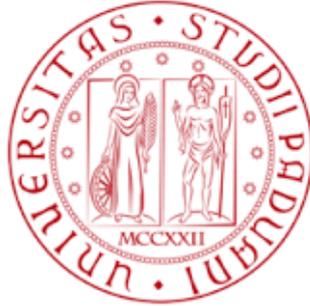


UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA
SCUOLA DI MEDICINA E CHIRURGIA
CORSO DI LAUREA IN INFERMIERISTICA



Tesi di laurea

**ALTERAZIONE DEI PARAMETRI VITALI
DURANTE IL TRASPORTO IN AMBULANZA E IN
IDROAMBULANZA: STUDIO DI COORTE
PROSPETTICO**

Relatore: Dott. Nicola BORTOLI

Laureanda: Manuela NORDIO

Matricola: 1073691

Anno Accademico 2015/2016

RIASSUNTO

Introduzione: l'ambulanza, è un ambiente che crea molte sfide dovute ad uno spazio limitato e a forze dinamiche fisiche dovute al movimento della stessa, così sono stati fatti degli studi su animali e soggetti sani, al fine di dimostrare che il trasporto in generale, e soprattutto il trasporto d'emergenza in ambulanza, induce stress, comportando l'aumento in pochi secondi e per tutta la durata del trasporto di frequenza cardiaca, pressione sanguigna e livelli degli ormoni dello stress nel plasma. L'obiettivo di questo studio è di analizzare se il trasporto in ambulanza comporta delle alterazioni dei parametri vitali, ma più specificatamente, se questi vengono maggiormente alterati in caso di trasporto nelle idroambulanze veneziane per la minore stabilità del mezzo di trasporto.

Materiali e metodi: si tratta di uno studio di coorte prospettico, che ha preso in analisi i parametri vitali (frequenza cardiaca, pressione arteriosa e saturazione di O₂), prima e durante il trasporto extraospedaliero in idroambulanza e in ambulanza. La rilevazione dei dati è stata condotta in entrambi i mezzi di trasporto del servizio SUEM 118, nel periodo dal 01 giugno al 15 settembre 2016.

Risultati: in idroambulanza i parametri alterati significativamente sono stati la frequenza cardiaca di tutti i pazienti trasportati, con una diminuzione della stessa, la PAS è diminuita nei pazienti seduti, mentre in quelli trasportati distesi ha dimostrato un aumento, la PAD si è alterata aumentando in tutti i pazienti. Nessuna alterazione per la saturazione di O₂. In ambulanza, il trasporto ha determinato delle variazioni dei parametri vitali simili a quelle del mezzo di emergenza acquatico, solamente con valori non statisticamente significativi. La significatività qui è emersa solo nella PAS che è diminuita nei pazienti trasportati seduti e nella PAD che è aumentata in tutti i pazienti.

Conclusioni: in entrambi i mezzi si sono determinate delle variazioni di buona parte dei parametri vitali, alcune in aumento ed altre in diminuzione, alcune statisticamente significative, altre no. Comparando la differenza di alterazione dei parametri vitali tra i due mezzi, lo studio non ha dato una significativa variazione durante il trasporto d'emergenza extraospedaliero tra i due mezzi presi in considerazione.

Parole chiave: ambulance, ambulance transport, ambulance handover, vital signs, blood pressure, heart rate